

ZAKLJUČAK

Na osnovu dobivenih rezultata kod ispitivanja utročka energije vozača teških kamiona može se reći da su to radna mjesta koja se po fizičkom naporu nalaze na granici između lakog i srednje teškog rada. Potrebno je kod toga uzeti u obzir veliku dužinu rada do 18 sati dnevno, pretežno noćni rad, izlaganje velikim opterećenjima kardiovaskularnog sistema kao i mogućnostima trovanja usljed aerozagađenja u samim vozilima. Taj rad može postati čak i fizički veoma težak u koliko dolazi do kvarova na vozilima, potrebne mjenjanja guma i slično što sve znatno povećava energetske utrošak vozača.

Kod ispitivanja težine rada treba prednost dati mjerenju kardiovaskularnih promjena i radne okoline.